

# Т О Э С К 47

Твоя Областная Компания

№ 3 (97) 2019



## Анонс номера

### ИНТЕРВЬЮ

Вынуждены быть кузницей кадров

2

### НАВСТРЕЧУ 15-ЛЕТИЮ

В энергетике работать непросто, а значит – интересно!

3

### УЧЕНИЯ

Пожар потушен, люди спасены

3

### #ВМЕСТЕ ЯРЧЕ

Школьникам Гатчины показали диспетчерский пункт

4

### СО СПОРТОМ ПО ЖИЗНИ

Электрички, велосипеды, порталы

4

## ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА >

# В День Победы нам есть кого вспомнить и поблагодарить

День Победы в ЛОЭСК считается особым праздником. Уже который год подряд сотрудники ЛОЭСК участвуют в акции «Бессмертный полк», которая проходит в каждом из городов присутствия компании – в Тихвине, Сосновом Бору, Гатчине, Выборге, Сланцах и Кингисеппе, Луге и Бокситогорске и многих других. Отцы и матери, деды и прадеды, бабушки и прабабушки сотрудников ЛОЭСК участвовали в решающих битвах – одни побороли врага под Москвой, Сталинградом и Курском, другие отстояли Ленинград, третьи дошли до Берлина, четвертые пали смертью храбрых и похоронены в братских могилах. Для кого-то детство началось в застенках концлагеря. Кто-то трудился в тылу, обеспечивая фронт всем необходимым. Участвуя в шествии «Бессмертного полка», ЛОЭСК еще раз доказал – мы помним. Мы гордимся. Мы не забудем!

В преддверии 9 Мая наши коллеги рассказали о своих родных, участвовавших в войне, и своем отношении к этому празднику.

**Михаил Конохов,**  
главный инженер  
Северного филиала:

«9 Мая – любимый праздник, хотя во взрослом возрасте отношение ко Дню Победы не такое, как в детстве, когда парад воспринимался как праздник с воздушными шарами и мороженым. Сейчас понимаешь трагедию слова «ВОЙНА». Это память и благодарность кому мы победили. Тех, кто воевал, – нет, многих уже давно. Мой отец родился в 1941 году, умер рано – военное детство дало о себе знать. Дед прошел войну, его тоже нет уже очень давно.

Он не вспоминал войну с пафосом, для него – как и для меня сейчас – этот день был данью скорби и памяти».

**Баир Цыбенков,**  
инженер высоковольтной службы филиала  
«Пригородные электросети»:

«Мой дед Уржанов Иван Доржиевич во время Великой Отечественной войны служил стрелком танкового пулемета: сначала вторым номером, потом первым. Воевал на 2-м Белорусском фронте. Прошел Курскую дугу. Когда объявили об окончании войны, известие это

застало его в боях в портовом городе Киль в Западной Германии. С 1945 по 1947 год восстанавливал город Минск. Награжден орденом Великой Отечественной войны II степени».

**Сергей Травин,**  
водитель крана-манипулятора РЭС г. Тихвин,  
Восточный филиал:

«Мой дед Николай Иванович Белов был командиром отделения в 1940 году. Он ветеран Советско-финской войны и в Великую Отечественную войну уже был сержантом».

## ЦИФРА МЕСЯЦА



**20**  
детей  
сотрудников  
ЛОЭСК

отправились  
на летний отдых  
в Крым на

**20**  
дней

**ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА >**

**В День Победы нам есть кого вспомнить и поблагодарить**

ОКОНЧАНИЕ > НАЧАЛО СТР. 1

**Александр Деридов, водитель ЭТЛ РЭС г. Кировск, Центральный филиал:**

«Мой родственник Степан Михайлович Порошин был танкистом, механиком-водителем, рядовым. Он родился в 1918 году, воевал под Москвой, Курском и Варшавой. Прошел всю войну, выжил, скончался в 1971 году».

У кого-то из наших коллег родные работали в энергетике в те военные годы.

**Иван Сергеев, специалист проектного сектора Центрального аппарата:**

«Родная сестра моего деда Антонина Сергеевна Корякина родилась в 1919 году под городом Бежецк в Тверской губернии, во второй половине 30-х годов вслед за старшими братьями переехала в Ленинград. В Ленинграде поступила в электротехнический техникум. Незадолго до начала войны была переведена на должность дежурного диспетчера на одной из высоковольтных электростанций в центре Ленинграда. С началом войны из города эвакуирована не была, осталась в осажденном Ленинграде, где продолжала работать диспетчером. В условиях непрекращающейся череды бомбежек, артобстрелов, холода, а также крайнего дефицита вырабатываемой станциями электрической мощности обеспечивала надежное и бесперебойное электроснабжение правительственных зданий, оборонных предприятий, хлебозаводов, госпиталей, руководила организацией работ по ликвидации аварий. Пережила все 872 дня блокады, с первого до последнего ее дня. За добросовестный труд по своевременному обеспечению важных оборонных объектов электроэнергией в условиях осады была награждена медалями «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и орденом Трудового Красного знамени.

После войны продолжила работать в электроэнергетике. Долгое время трудилась на подстанции №34 Ленинграда в районе улицы Ольги Берггольц».

**ИНТЕРВЬЮ >**

**«Вынуждены быть кузницей кадров!»**

**НАЧАЛЬНИК РЭС В СОСНОВОМ БОРУ – О НАБОЛЕВШЕМ КАДРОВОМ ВОПРОСЕ**



**Игорь Обламский находится на посту начальника РЭС города Сосновый Бор совсем недавно – с октября прошлого года. Поскольку до этого он несколько лет в качестве подрядчика строил и реконструировал сети ЛОЭСК по всей Ленинградской области, влиться в ритм работы нашей компании ему было не так трудно. О насущных проблемах и своем неискоренимом оптимизме Игорь Обламский рассказал «ТОК47».**

**«Пришлось многому научиться»**

– Игорь Николаевич, по служебной список у Вас достаточно богатый и разнообразный: Вы работали и в энергетике, и в строительстве, и даже в издательском бизнесе...

– Да, все верно. Хотя изначально после школы я осознанно выбрал именно энергетику. Всегда любил работать руками, еще до армии поработал электромонтером связи. Когда с первого курса Минского заочного института связи меня забрали в армию, то я попал в высшее инженерно-строительное училище в Ленинграде – в электротехническую роту. После окончания срочной службы я продолжил обучение по специальности инженера-электрика. Но к окончанию военного училища в 1994 году стало очевидно, что военные инженеры

в данный момент не востребованы. Поэтому пришлось «крутиться» – работал электриком, мастером, прорабом. Позже более 14 лет провел в издательском бизнесе, занимаясь открытием новых филиалов в Северо-Западном регионе. В энергетику пришел в 2010 году: по приглашению своего бывшего командира роты Александра Краснова я начал работу в компании СЗЭСМ, занимающейся проектированием и строительством энергообъектов в Петербурге и Ленинградской области. СЗЭСМ являлась тогда и является сейчас подрядной организацией в ЛОЭСК. Город Бокситогорск был моим первым объектом, в котором мы провели реконструкцию воздушной линии 0,4 кВ длиной 5 км, построили БКТП и провели реконструкцию строительной части трансформаторных подстанций. Да-

лее я продолжал работать в городах Тихвин, Лодейное Поле, Подпорожье, Кировск, Всеволожск, Кингисепп, Сланцы, Ивангород.

– А как Вы попали непосредственно в ЛОЭСК?

– До прихода на должность начальника РЭС Соснового Бора я участвовал в строительстве многих энергообъектов в этом городе в должности главного инженера подрядной организации. Поэтому по мере выполнения своих обязанностей при строительстве и реконструкции объектов мне пришлось вникать в существующие проблемы для улучшения энергоснабжения города. Я уже был знаком с персоналом РЭС Соснового Бора, понимал географию города, расположение и особенности электросетей. Поэтому после увольнения предыдущего начальника РЭС я предложил директору Западного филиала ЛОЭСК свою кандидатуру на его место. Естественно, мне пришлось многому учиться: я хорошо разбираюсь в строительстве энергообъектов, но работа диспетчеров, вопросы ремонта, технологического присоединения для меня новы. Большое спасибо главному инженеру Западного филиала, он часто консультирует меня по всему спектру вопросов. Читаю много технической литературы, чтобы вникнуть во все нюансы работы побыстрее.

**Нехватка персонала и кадровые победы**

– Вы говорите, что уже заранее знали о существующих проблемах. А какие проблемы самые актуальные?

– В Сосновом Бору максимально большое количество сетей во всем Западном филиале (а возможно, и по сравнению с другими филиалами). Более 200 трансформаторных подстанций в городе и пригородах, почти 200 км воздушных линий и 330 километров кабельных. Обслуживание разное – есть старое, есть новое, но в любом случае оно нуждается в грамотной эксплуатации. Поэтому самый острый вопрос, требующий решения, – это кадровый вопрос.

– В РЭС есть кадровый голод?

– Да, персонала не хватает. Для меня, как руко-

водителя, очевидно, что это достаточно сложная ситуация. Молодые люди не горят желанием устраиваться на работу на должность электромонтера: кого-то не устывает работа в кабельной траншее, кто-то хочет большей заработной платы. В наших городских электросетях хорошо обучают тонкостям профессии, поэтому нередко ситуация, когда мы поневоле становимся «кузницей кадров», так как мы вкладываем время, силы и средства в подготовку молодых специалистов, а их потом хотят переманить к себе другие организации. В РЭС много сотрудников предпенсионного и пенсионного возраста, которые также передают свой опыт молодым коллегам.

– Но и кадровые победы есть?

– Я оптимист и верю, что с любой проблемой можно справиться. Нам повезло, что мы нашли правильного человека на должность старшего диспетчера – Горшкову Елену Александровну, которая быстро вникла в нюансы работы, разобралась с большим документооборотом. Двоих молодых сотрудников взяли в производственно-техническую группу, новых электромонтеров. У меня есть замечательный помощник – старший мастер Журавлев Евгений Валерьевич, который добивается всех

поставленных перед ним задач, легко собирает бригаду ночью или в выходные, если произошло аварийное отключение. На него всегда можно положиться. Мы пока еще не нашли всех необходимых специалистов в отдел технологического присоединения. Сейчас наш секретарь-делопроизводитель выполняет не только свои обязанности, но и часть документационной работы по техприсоединению.

– Я правильно понимаю, что у Вас и у секретаря не случайно одна фамилия?

– Действительно, делопроизводителем работает моя супруга. Мы женаты 30 лет, но никогда раньше не работали вместе. Для меня она оказалась неоценимой помощницей, она помогает мне справляться с большим объемом информации. У нее много терпения, поэтому она берет на себя и общение с заявителями, которые приходят по вопросам техприсоединения. Рабочие совещания у нас продолжаются даже дома!

– Вы несколько лет работали с ЛОЭСК как представитель подрядчика, каково быть «по другую сторону баррикад»?

– Я прекрасно понимаю, где могут быть слабые места, поэтому знаю, что именно спрашивать с подрядчиков.

Беседовала Любовь Румянцева

**БЛИЦ-ОПРОС**

**Во сколько начинается Ваш день?**

▶ В 8 утра с организации работы всех отделов РЭС и дальнейшего контроля выполнения поставленных задач на день. Но по факту работа кипит: у меня два телефона, оба звонят: подрядчики просят принять работу по прокладке кабеля, одновременно надо проконтролировать строительство другого объекта. Есть срочные вопросы, которые надо помочь решить отделу присоединения, что-то обсудить с диспетчерской службой... Каждый день вносит свои коррективы в запланированный список дел.

**Что доставляет удовольствие?**

▶ Я для себя пишу план дня со списком задач, а потом записываю в конце дня, что из этих задач удалось выполнить. Когда записываю в графе «выполнено», то испытываю глубокое моральное удовлетворение.

**Вы с супругой переехали из Санкт-Петербурга в Сосновый Бор. Трудно дался отъезд из мегаполиса?**

▶ Тут так хорошо, спокойно! Пробок нет, до работы ехать пять минут! Дети у нас уже взрослые, а нам хорошо именно здесь. Тем более, раньше я много лет постоянно был в командировках, разъезжая, как представитель подрядчика, по городам Ленинградской области. А теперь мы наконец-то будем вести «оседлый» образ жизни.

**Как проводите свободное время?**

▶ В выходные ездим в Петербург, а еще купили с женой два велосипеда. В Сосновом Бору много людей занимается скандинавской ходьбой и бегом. Надо соответствовать!

## НАВСТРЕЧУ 15-ЛЕТИЮ &gt;

# «В энергетике работать непросто, а значит – интересно!»

15-летний юбилей компании все ближе, и «ТОК47» продолжает публиковать блиц-интервью сотрудников ЛОЭСК, работающих в компании более 10 лет. В этот раз мы поговорили с Александрой Жихаревой из Южного филиала и с Ириной Куделиной из Центрального аппарата.

## «Багаж знаний нужно пополнять постоянно!»



Александра ЖИХАРЕВА,  
главный бухгалтер  
Южного филиала:

– Александра Владимировна, энергетике отдано более 25 лет Вашей жизни, и все это время Вы работали на одном месте?

– Да, я работала в МУП «Городская электросеть» города Гатчина с 1992 года. После реорганизации перешла в АО «ЛОЭСК». Пришла бухгалтером, сейчас – главный бухгалтер. ЛОЭСК дал мне возможность себя реализовать.

– Трудно ли работать в энергетике?

– В энергетике работать непросто, а значит – интересно. Бухгалтер в энергетике – тоже нелегко и ответственно. Багаж знаний нужно пополнять постоянно, так как участвую в организации общего про-

цесса. Необходимость взаимодействия со всеми подразделениями дает возможность узнавать новое, совершенствоваться и, наоборот, помогать, подсказать другим. Самое сложное, на мой взгляд, – организация работы. Объемы огромные, сроки короткие. Необходимо организовать работу так, чтобы вписаться в сроки и не ошибиться.

– За что Вы цените и любите работу в ЛОЭСК?

– Стабильность нашего предприятия дает уверенность в завтрашнем дне, сложившийся коллектив – поддержку и надежность. За все годы работы шаг за шагом ЛОЭСК идет вперед, и я с ним, многое пройдено

и стало уже личным, родным. В работе особую радость доставляет разгруженный рабочий стол, когда документы обработаны, доставлены адресатам, в программе все согласовано, в «Деле» все принято. Идиллия. Находить общими силами правильное решение и понимать, что сыграл в этом решении не последнюю роль, – это удовольствие.

– Что хотелось бы пожелать ЛОЭСК на 15-летие?

– Желаю нашей компании финансового роста, лидерства на рынке энергетике, надежных партнеров, преданных высококвалифицированных сотрудников.

## «Желаю ЛОЭСК оставаться в лидерах!»



Ирина КУДЕЛИНА,  
главный специалист  
технического отдела  
ПТС:

– Ирина Николаевна, в ЛОЭСК Вы практически с самого основания компании?

– В ЛОЭСК я пришла работать в мае 2005 года,

вслед за своим начальником Игорем Алексеевичем Козловым. Мы с ним и еще несколькими коллегами пришли из Ленинградского областного надзора.

– Предполагали тогда, что останетесь надолго?

– Даже не думала на эту тему. И хоть попала в энергетiku случайно (по профессии я инженер-строитель), но не жалею об этом.

– Почему?

– Много лет назад, когда произошел развал СССР и закрылось много проектных институтов, мой свекр мне сказал: «Ирина, никому проектировщики сейчас не нужны, а стабильность есть и будет только у «трубы» – в энергетике». Вот за свою стабильность мне и нравится энергетика.

К тому же я постоянный человек. И коллектив в ПТС – замечательный! Хоть и обновлялся много раз. Но нам всегда везет на людей.

– Из чего состоит Ваша работа?

– В основном я занимаюсь объемами электросетевого оборудования, проверкой и подготовкой технических документов, предназначенных для надзорных организаций, органов государственной власти и других структур. Самая ответственная задача – это собирать информацию и проверять ее достоверность. Но нравится именно то, что порой узнаешь что-то новое и удивляешься этому! Ну и, конечно, когда все остаются довольны коли-

чеством условных единиц в ЛОЭСК!

– Какие события запомнились больше всего за годы работы в компании?

– Одно из самых запоминающихся событий – соревнования мастеров филиалов, в которых я участвовала как секретарь. Запомнилось общение с сотрудниками филиалов – вот это было ценно. И тот азарт, с которым они отрабатывали свои этапы соревнований.

– И традиционно – пожелания к юбилею компании?

– Как один из старейших сотрудников ЛОЭСК хочу пожелать нашей компании оставаться в лидерах! И не терять своей значимости!

## УЧЕНИЯ &gt;

## Пожар потушен, люди спасены

31 мая в Северном филиале ЛОЭСК в городе Выборг состоялась специальная учебная тренировка, во время которой отрабатывались действия сотрудников электросетевой компании во время пожара до приезда пожарных расчетов и карет «скорой помощи».



Тренировка навыков работы с огнетушителем при возможном возгорании на трансформаторной подстанции

По легенде учений после сигнала тревоги из-за возгорания, произошедшего в здании филиала «Северные электросети», сотрудники компании эвакуировались на улицу. Руководство эвакуацией взяло на себя внештатное пожарное формирование из числа собственных специально обученных работников.

– С теми из сотрудников, кто входит во внештатное пожарное формирование, проводят систематические тренировки, где они отрабатывают поведение в случае срочной эвакуации, – объяснил помощник генерального директора АО «ЛОЭСК» по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям Александр Дудкин. – Каждый из них должен до автоматизма довести алгоритм необходимых действий. Например, звено спасателей должно выйти из здания последним, чтобы вывести тех, кто растерялся или забыл порядок действий. Отдельно работает санитарное звено – сотрудники этого звена обучены оказывать необходимую первую помощь при отравлении угарным газом, ожогах и других травмах до приезда «скорой помощи».

Эвакуация осложнилась тем, что часть сотрудников оказалась заблокирована пожаром наверху. Была отработана система спасения с помощью собственного специализированного автомобиля с краном и автовышкой: к окну подвели люльку, в которой на эвакуированного оде-

вали специальное устройство для самоспасения, спускающее человека на землю. Его используют в том случае, когда отрезаны все пути для эвакуации, кроме как через окно.

По оценкам наблюдателей, учения были проведенными на «отлично»: участники эвакуации уложились в заданные временные нормативы, выведя всех сотрудников из «горящего» здания даже раньше, чем это полагается.

– Как только поступает сигнал тревоги, мы сразу же вызываем спасателей и другие экстренные службы, – отметил Александр Дудкин. – Но в пути их могут задержать пробки или закрытый железнодорожный переезд. Время на пожаре идет на секунды, поэтому необходимо знать последовательность действий и спасать себя грамотно самостоятельно. По итогам тренировки в Выборге можно быть спокойным – к нештатным ситуациям люди в Северном филиале готовы.



Спуск из окна горящего здания с помощью устройства самоспасения

#ВМЕСТЕ ЯРЧЕ >

## Школьникам Гатчины показали современный диспетчерский пункт

16 мая в Южном филиале ЛОЭСК прошла экскурсия для старшеклассников в рамках Всероссийского фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче, в котором АО «ЛОЭСК» принимает участие уже не первый год.

Ученикам 9 «Б» класса средней школы № 1 города Гатчина показали «сердце» электросетевой компании – современный диспетчерский пульт с видеопанелями, который функционирует в филиале компании. Заместитель главного инженера Южного филиала по оперативно-диспетчерскому управлению Денис Конев рассказал школьникам, в чем заключается трудность и ответственность работы диспетчера, что от его команд зависит не только электроснабжение всего города Гатчина, но и здоровье и жизнь электромонтеров оперативно-выездной бригады.

Старшеклассникам провели практический урок по охране труда. Специалист по охране труда Южного филиала Анна Вибе и электромонтеры ремонтной бригады рассказали о том, как обезопасить себя при взаимодействии с «невидимым врагом» – элект-

рическим током, показали средства защиты, которые используют в своей работе электрики. Навыки оказания первой помощи школьники могли потренировать на манекене по имени «Гоша»: пострадавшему от удара током «Гоше» старшеклассники по очереди делали непрямой массаж сердца и искусственное дыхание.

– Мы впервые проводим у себя такую экскурсию в филиале, – добавил главный инженер Южного филиала Игорь Козлов. – Мы готовы принимать на работу толковых ребят, которые только начинают свою карьеру. Люди с техническим, инженерным складом ума, не боящиеся трудностей, понимающие важность нашей работы, нам всегда нужны. Возможно, кто-то из этих школьников решит после учебы в техникуме или вузе прийти в электросети и связать свою жизнь с электроэнергетикой.

СО СПОРТОМ ПО ЖИЗНИ >

## Электрички, велосипеды, порталы

### КАК МЫ В ЛОЭСК ДОБИРАЕМСЯ НА РАБОТУ

По статистике в среднем житель крупного города тратит на дорогу на работу и обратно 86 минут. Считать ли это время «потерянным» для жизни? Как показывает практика наших коллег – нет! Даже в пути они находят что-то интересное: кто-то читает книги, кто-то встречает на дороге обитателей леса, а кто-то даже находит порталы в другие миры! Самые интересные истории мы публикуем здесь.

**Екатерина БУДАНОВА, ведущий специалист отдела договорной работы ЦПЭС, Центральный аппарат:**

«17 мая состоялась всероссийская акция «На работу на велосипеде». В этот же день в Елагином острове все было готово к открытию фестиваля тюльпанов. Благодаря уникальному расположению нашего офиса мне удалось совместить оба события! Я живу в Приморском районе, поэтому ехать мне на велосипеде до работы около 40 минут. Если погода хорошая, то ехать – одно удовольствие! Я хотела успеть до работы съездить на Елагин остров и посмотреть на тюльпаны, чтобы избежать ажиотажа – плотной стены фотографов вокруг островков с тюльпанами, но в итоге, чтобы не торопиться и объехать весь парк, решила поехать все же после работы. Так здорово, что в пяти минутах на велосипеде от офиса ЛОЭСК – яркая палитра весенних цветов! В царстве тюльпанов в этом году высажено 175 тысяч луковиц!»

**Мария СЕРЕБРЯКОВА, ведущий специалист договорного отдела службы капитального строительства, Центральный аппарат:**

«Раньше, когда я жила у метро «Нарвская», коллеги меня подхватывали на машине, и мы ехали через центр города. Утренний Петербург, туманный, только просыпающийся, красивые рассветы на набережных... Мы брали с собой кофе, и это было прекрасным началом дня. Сейчас я живу в другом районе и добираться до работы на метро. В этом тоже есть своя прелесть – я читаю книги, абстрагируюсь от шума и людей. Недавно прочитала «Убить пересмешника» Харпер Ли, а сейчас читаю «Братьев Карамазовых» Федора Достоевского.»

**Ирина ЯКОВЛЕВА, специалист договорного отдела службы капитального строительства, Центральный аппарат:**

«Я езжу в метро с «Прспекта Большевиков». Путь моего движения отработан до автоматизма: я точно знаю, что мне надо зайти в первую дверь второго вагона, тогда на пересадке на «Спасской» мне максимально близко для пересадки на «Садовую». Там я захожу в первую дверь первого вагона, чтобы выйти на «Чкаловской» прямо у эскалатора. Эффективность пути просчитана и отработана до секунды! Но случаются, конечно, и промахи: как-то в метро зачиталась «Иерой престолов» и проехала «Чкаловскую», очнувшись только тогда, когда объявляли «Крестовский остров».»

**Екатерина ЗАГРЕБЕЛЬНАЯ, инженер производственно-технической службы, Северный филиал:**

«Я живу за городом, в районе ТП-438. Чтобы добраться до работы, ездим с семьей на машине по лесной дороге. На пути у нас не раз встречались неожиданные встречи: зимой я встретила прекрасную белую ласку с красным носиком. Притормозив, нам даже удалось ее разглядеть. А когда потеплело, мы встретили лисицу с невероятно пушистым хвостом, и вот тут я не растерялась, остановилась, открыла окошко и накормила лисицу белой булкой, которую везла себе на обед.»

**Любовь РУМЯНЦЕВА, начальник пресс-сектора, Центральный аппарат:**

«Как только растаял снег, я перешла с общественного транспорта на самокат. Это идеальный способ передвижения по пути на работу! Во-первых, дорога от моего дома на площади Мужества занимает всего 40 минут. Во-вторых, не надо больше думать о пробках и о том, придет ли вовремя маршрутка.



Коллеги на самокатах и на велосипедах по утрам встречаются перед офисом Центрального аппарата на велопарковке

В-третьих, поездка на самокате – это отличная зарядка с утра, тем более, мне повезло, и асфальт на моем пути практически везде хороший. Иногда закрадываются мысли о том, что на электрическом самокате было бы гораздо быстрее, но, с другой стороны, это неспортивно! Самый любимый участок дороги – от Каменноостровского проспекта по Песочной набережной по велодорожке: справа от меня река, по ней уже плывут байдарочники, летают чайки... А на обратном пути, если есть время, можно «зарулить» в ЦПКиО.»

**Ольга САРАПИНА, начальник отдела метрологии, Центральный аппарат:**

«Поскольку мы живем в Тосно, дорога на работу и обратно занимает значительную часть жизни. А если вдобавок попадешь в пробку, тратишь время впустую особенно обидно. Поэтому придумываем себе всякие развлечения, чтобы было нескучно. На пути от Колпинского кольца в сторону Московского шоссе стоит бетонное сооружение неизвестного назначения.

И вот мы придумали, что это Портал для перехода в иные миры, перемещения во времени и пространстве. И если зайти туда в определенный день и час, то можно оказаться... А дальше можно фантазировать сколько угодно на тему, кто где хотел бы побывать и в какой временной период. Проезжая, периодически заглядываем туда: нет ли гостей из соседних Галактик. До сих пор ни инопланетян, ни, слава Богу, наших сограждан-землян внутри не наблюдали. Путешествуя с мужем по Криту, мы решили посетить Критский морской аквариум. Дорога проходила по территории брошенной военной базы, и каково же было мое удивление, когда увидела такую же бетонную будку, как и у нас на Колпинском шоссе! Так вот он где – выход из Портала! Всем желаю не заикливаться на рабочих и бытовых проблемах, быть внимательнее к близким, смотреть по сторонам, мечтать и находить радостное и смешное в окружающих мелочах.

Наступит время, когда, наконец, ученые придумают способ перемещаться в пространстве, и тогда любые пробки нам будут ничем!»

**Владимир НИКОЛАЕНКО, главный специалист технического отдела ПТС, Центральный аппарат:**

«Мой путь на работу проходит вот уже почти 10 лет практически по одному маршруту. Сначала возникает необходимость добраться до железнодорожного вокзала в славном городе Павловске. Тут есть два варианта: автобус или личный автомобиль. Занимает это примерно 10-15 минут от выхода из дома до входа в фойе вокзала. Пригородная электричка – это отдельная тема. Отправление поезда происходит ежедневно в 6:58. Очень важно присесть у окна, чтобы придаться короткому тридцатиминутному сну. Казалось бы, все хорошо, но не тут-то было! Ровно со станции «Царское Село» в вагон по очереди начинают заходить сотрудники так называемой транспортной торговли... И начинается! Громким четким голосом предлагают то книги по истории, то светодиодные фонарики! Товарищи, семь утра! Какие фонарики? По выходу из электропоезда на Витебском вокзале путь лежит до станции метро «Пушкинская» с последующим переходом на Звенигородскую, чтобы уже добраться до «Чкаловской», а затем уже по всем известным маршрутам до офиса. Вот на автомобиле я ездить в офис не очень люблю, ибо заторы на дорогах, как правило, носят вероятностный характер, а общественный транспорт четкий, надежный, да и дешево выводит».

**P.S.** В ближайшее время жюри определит, чья история самая интересная. Победителя ждет небольшой сувенир от редакции «ТОК47».

АНОНС >

ЧТО НАС ЖДЕТ ЭТИМ ЛЕТОМ?

Такого насыщенного лета, как в 2019 году, ЛОЭСК еще не знала! Смотрим, запоминаем, участвуем!

**19-21 июня** **КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА**, который пройдет на полигоне ЛОЭСК в РЭС города Тосно. Команды электромонтеров каждого из шести филиалов будут соревноваться в профессиональных знаниях и умениях.

**25 июня** на базе Центрального аппарата состоится традиционный **ДЕНЬ ДОНОРА**. Акция проходит в рамках федеральной программы по развитию добровольного донорства. Донорами планируют стать более 40 человек из Центрального, Пригородного и Южного филиалов, а также Центрального аппарата.

**30 июня** в центре Санкт-Петербурга пройдет международный **МАРАФОН «БЕЛЫЕ НОЧИ»**. От ЛОЭСК в роли марафонцев выступят 57 человек, которые пробегут 10 километров по улицам и набережным Санкт-Петербурга.

**19-21 июля** в поселке Ромашки на турбазе «Лена» состоится традиционный трехдневный **ТУРСАЕТ**. Тема праздника в этом году – 15-летие ЛОЭСК и Год ЗОЖ в Ленинградской области.

**11 августа** на полигоне «Песоченский» пройдет **ГОНКА ГЕРОЕВ**, в которой также будут принимать участие спортсмены из всех филиалов и Центрального аппарата ЛОЭСК.

**30 августа** И, конечно же, не забываем про главную дату этого лета – **30 АВГУСТА КОМПАНИИ ЛОЭСК ИСПОЛНЯЕТСЯ 15 ЛЕТ!** Готовим необычные и творческие поздравления к юбилею! Это лето должно нам запомниться надолго!